中國香港汽車會
HONG KONG, CHINA AUTOMOBILE ASSOCIATION
Est. 1918

MEMBER OF FIA

FIM



出外旅遊駕駛需要注意的交通守則

出遊國家的汽車駕駛方向，因應各個地方交通規範不同，而有所不同。全球約有三分之一的國家實行「右軚左行」（靠左行駛），這些國家的車輛駕駛座位於右側，常見於前英國殖民地及部分保留傳統習慣的國家。如香港、澳門、日本、泰國、馬來西亞、新加坡、印度、印尼、巴基斯坦、澳洲、紐西蘭、英國、愛爾蘭、塞浦路斯、南非、肯亞、辛巴威等。與香港同樣是右軚駕駛，大部份的交通規則相約。

如閣下正要前以上地區旅遊，務必注意以下事項：

1. 佩戴安全帶及駕駛時靠左行駛

無論是駕駛者還是乘客都要時刻佩戴安全帶，如果有小孩身高 1.35 米(4 呎 5 吋)或 6 歲以下，小孩均須在車輛行駛途中使用兒童安全汽車座椅，建議在租車時向租車公司要求加設幼童安全座椅。

2. 車速限制及路上指示牌

於外地駕駛前，務必預先了解當地車速限制及路上指示牌意思，如停車、讓車、匯合線、減速等。如有唔清楚，應先查詢。切勿於開車駕駛中查看，以免分心、引致交通意外。

3. 轉換行車線及路面指示線

大部份靠左行駛國家，轉換行車線及路面指示線與香港相似。白色虛線代表可轉換行車線、白色實線則不可轉換行車線。轉換行車線時，切記要打指揮燈，提醒其他道路

Marsh Road, Wanchai Reclamation, Hong Kong
Tel: (852) 3583 3638 Fax: (852) 3583 4120 Email: general@hkaa.com.hk Website: www.hkaa.com.hk

使用者。於高速公路匯合線位置駛入主幹線時，應留意大路上的車輛，調節車速，以便有適當空檔時，匯入最接近的行車線。匯入後，繼續沿線行駛，直至適應四周車輛的速度後，方可在有需要時換線。

4. 超車(扒頭)

除非肯定超車對自己及他人不會造成危險，否則切勿超車。應先觀察前後的路面情況，確知在足夠距離內並無障礙時，方可超車。駛向外線前，應先望後鏡和發出信號。在車速較高的道路上，迎面而來的車輛，速度可能會比想像中更快，應確保前面一段長距離並無來車，方可超車。**超車時，應快速越過前車，遠離後，盡快駛回道路左方，但不可強行切入。**

5. 注意行人

無論何時何地，即使行人胡亂橫過馬路，駕駛人在法律上和道義上均有責任，提防和避免撞倒行人。因此，你應該時刻讓路給在馬路上的行人。有部分國家於綠燈轉彎時，只要有行人過馬路，車輛就一定要停車讓行人先過。預必留意。

6. 避免疲勞駕駛

在精神不佳，沒有充足睡眠的狀態下開會令意外更容易發生。另外，由於駕駛需要高度集中，建議行程不要安排得太過密集。必須適當安排駕駛者有足夠休息，避免疲勞駕駛。

7. 使用流動電話

有不少國家的交通法例規定在駕駛途中不得使用流動電話收發短信或接聽電話，甚至不能用流動電話當作 GPS，即使把車停低才使用流動電話都不行，總之在車上使用電話就會是違反法例。為安全著想，大家還是先不要使用流動電話。

8. 車輛壞車「死火」和緊急事故

如與上途中「死火」時不要驚慌，要保持冷靜。應立即亮起危險警告燈，提醒其他道路使用者。及將車駛離行車線及停於避車處、路肩或邊帶，以防止與後來車輛帶來危險。你和你的乘客應扣上安全帶，並留在車內等待救援。然後應立即以流動電話通知警方。

9. 了解相關法例

請務必了解您駕車所在國家的各項法例，因為不同國家對於駕駛時必須有不同遵守要求準則。