



中國香港汽車會

HONG KONG, CHINA AUTOMOBILE ASSOCIATION

Est. 1918

香港房车锦标赛 SUPER NA 组别 技术规则

2024.3.11 V3

第 1 条:法规

1.1 法规和资格修订

主办方保留在整个比赛期间调整《技术规定》的权利。所有这些修改将在发布后生效。

出于安全原因的更改可能会在没有通知的情况下进行。

1.2 遵守规定

每位参赛者都有责任让车检人员和讼裁满意，在比赛期间，他的赛车必需完全符合这些规定。

如发觉车的结构视为危险的话，讼裁团有权拒绝其出赛。

1.3 测量

所有测量都必须在汽车静止在指定位置时进行，或者按照《体育条例》或相关比赛的补充条例的指定位置进行。

比赛开始前，车检主管会指定用作量度高度和重量的地点。

在组织者规定的时间内，参赛者可以在官方指定地点使用官方的设备来确保其赛车的一致性。

1.4 允许或强制性的修改和附加

本条例不允许的所有修改都是明确禁止的。

对汽车进行的唯一工作是进行正常维修或更换因使用或事故而磨损的零件所必需的工作。

下文规定了允许的修改和配件的限制。

除此之外，任何因使用或事故而磨损的零件只能用与损坏零件相同的原始零件更换。



参赛车辆必须符合该系列生产车型的认证文件数据。

第 2 条：合格车辆

本次比赛仅限丰田 GR86 (ZN8) /斯巴鲁 BRZ (ZD8) 和本田 TYPE R (FD2 EP3 FN2 DC5) 参加

第 3 条：发动机

3.1 86 车型

比赛期间，任何汽车不得使用一台以上的发动机。发动机必须是原装的，并在技术护照上登记。所有发动机在仔细检查后必须密封，

进气系统必须是原装的，但可以更换高流量过滤器。

节气门体不允许更改或做任何修改，必须按照原厂制造。

发动机必须与原汽车品牌一致，不得改装。

所有发动机内部改装都是不允许的，并且必须在生产汽车时保持 OEM。

发动机机油冷却器允许改动。

发动机油底壳保护面板可以更换。

发动机支座只能更改材料而不能更改数量。

机油滤清器可自由更换。但是，不允许更改安装位置。

飞轮的改装是自由改动的。

3.2 Type R 车型

自然吸气发动机，实际排量为 1800cc-2000cc，发动机改装不限，只可以使用单节气门

第 4 条：传输

4.1 86 车型

允许使用变速器油液冷却器。

必须配备倒车档，并且可由坐在座椅上的车手连接线束来选择。

4.1.1 齿轮箱

变速箱必须是原装的。所有变速器必须在初次检查时密封。

必须保留一致的牙齿数量和比例。

必须保留系列车型上认可的档位选择网格模式。



4.1.2 LSD

比赛 LSD 是允许的。

允许使用差速器油冷却器。

允许使用差速器冷却盖。

4.1.3 离合器

离合器片/离合器总成的更换是开放的，赛车型离合器允许使用，但仅限于使用单碟式离合器片。

4.2 Type R 车型

变速箱不限制。禁止使用序列式波箱。

所有车必须配备倒车档，并且可由坐在座椅上的车手连接线束来选择。

第 5 条：车身

5.1 86 车型

5.1.1 车门、发动机罩和行李箱盖的操作

- a) 门 - 所有车门必须能够从外部打开（原把手），并从内部打开前门。后车门可以拆下从内部打开的控制装置。
- b) 所有车门、发动机罩和行李箱盖必须能够在不使用工具的情况下从外部打开。
- c) 所有车门必须维持原材料。

5.1.2 内部门板

前车门板和后车门板都不能拆卸。这些可以是原装的，或者由至少 0.5mm 厚的金属片材制成，或者由另一种至少 2mm 厚的不可燃固体材料制成。

5.1.3 挡风玻璃和车窗

挡风玻璃必须由夹层玻璃制成。

驾驶员和乘客侧车窗必须与原厂生产的物料保持一致，并且必须贴上最大厚度为 100 微米的透明安全膜。

其余部分的侧窗和后窗玻璃可更换为至少 3.85 毫米厚的聚碳酸酯。

如果后门车窗原来没有框架，则可以在车门上增加一个框架，以固定聚碳酸酯车窗。

侧面和后部玻璃窗的内表面以及后视镜玻璃的表面必须覆盖一层最大厚度为 100 微米的透明无色塑料安全膜，以避免在事故竞争中玻璃破碎和飞溅。它的安装方式必须便于检查。

5.2 Type R 车型



不限

第 6 条：排气系统

6.1 86 车型

必须保留原来的三元催化外壳。

只有中央和后部消音器才能使用赛车版，前提是按照国际汽联噪声测量方法测量的 4000 转/分时不超过 110 dB (a) 的规定声级。测量距离为 0.5 米，与排气出口成 45 度角。

6.2 Type R 车型

排气系统不限，但在 FIA 噪音测试方式下不超过所在组别的分贝要求。

第 7 条：燃料电池和燃料供给系统

燃油供给系统符合以下要求：

燃油回路

燃油柔性管路必须具有航空质量。要遵守附录 J 第 253-3 条的规定，安装是开放的。第 253-3.3 条所述的自动燃油切断系统是强制性的。

汽车必须安装一个用于对燃油进行采样的自密封接头。此接头必须经过 FIA 批准（技术列表 n°5），并安装在发动机高压泵的供油管馈线上，邻近在高压泵的前面。接头必须放置在发动机舱内的不可锁定区域。必须能够将管道安装到该接头上。

第 8 条：电气系统

8.1 电缆

86 车型 发动机的电缆总成必须是原装的。Type R 车型不限。

8.2 电池

数量：一种

类型：干式

品牌和容量：必须能够利用车上的蓄电池的能量起动发动机。

地方：它必须在发动机舱中的原始位置。

8.3 照明

照明系统必须保持每个功能的原始位置。所有功能必须在比赛期间能够正常操作，并且必须能够在比赛状态下由驾驶员就座时进行切换。任何功能的前表面不得小于 400mm²。



系统必须确保的最低功能：

*前照灯近光灯（2）

*尾灯（2）

*制动灯（2）

*指示灯（2 个前+2 个后）

*雨灯（1）

系统提供的最大功能：原始设备的功能。

尾灯装置：

倒车灯和后雾灯必须不能操作。

LED 单元已获得授权。

雨灯：

装置一个雨灯是强制性的，必须符合国际汽联（技术清单 n°19）或 ECE R38 道路标准（或其他国家的同等或更严格的标准）的规格。

安装位置：尾盖、行李箱盖或更换第 3 个制动灯。

第 9 条：悬挂系统

9.1 86 车型

只可用原廠組件，不允许对悬挂组件及其固定部件进行加固。此外，前后轮外倾角不限。

悬架减振器是开放的，但有所限制于以下情况。

允许使用认证的弹簧零件。

防倾杆是不允许改装。

前防倾杆允许使用经过认证的零件。但是如果使用，则应使用与悬挂组件或原装零件相同的制造商零件。

臂和杆：

可以更换经认证的衬套，但不允许进行任何其他改装，如加工或更换。

9.2 Type R 车型

悬挂系统不限制，但是部分或完全由复合材料制成的悬挂部件将被禁止

第 10 条：制动器

10.1 86 车型

制动软管，制动碟，卡钳及制动皮不限。



如果防抱死制动系统 (ABS) 断开, 则授权使用制造商认可的机械后制动分配器。

10.2 Type R 组

制动系统不限。

第 11 条：车轮和轮胎

垂直测量时, 位于轮毂中心垂直上方的整个车轮 (轮辋+轮胎) 的上部必须被车身覆盖。

完整的车轮定义是不允许车轮超过轮胎宽或突出到轮胎轮廓之外。

最大轮胎尺寸：220/620/17 ，

不允许预热、冷却或使用溶剂。

所有可以使用的车轮都是相同的, 尺寸为“17 英寸/7.5J(JJ)插入 35-48 毫米”。

车轮螺母可以更换, 但不得伸出轮胎或车轮的最外部分。

不允许使用车轮垫圈。

Type R 组

车轮和轮胎尺寸不限。

第 12 条：安全要求

12.1 《国际汽联国际体育法规》附录 J 第 253 条仍然适用, 但本法规中规定的条款具有优先权。

必须为每个发动机罩和行李箱盖安装两个额外的安全紧固件。必须使原来的锁止机构不能工作或拆下。

12.2 驾驶员座椅

根据附录 J 第 253-16 条的规定, 原驾驶座必须更换为国际汽联认可的桶型比赛座椅, 这是强制性的。

12.3 安全带

根据附录 J 第 253-6 条的规定, 必须配备有转向带扣释放系统且至少有五 (5) 个固定点的安全带, 并经国际汽联批准。

12.4 防滚架

必须提供符合 FIA 附录 J 第 253-8 条规定的防滚架。

在防滚架的左后管上钻出一个直径为 8mm 的孔。这个孔是用来检查管子的厚度的。



12.5 灭火器-灭火系统

必须使用根据附录 J 第 253-7.3 条认证的手动灭火器，其最小容量为四（4）kg（2kgs x 2）。

12.6 防护网

12.6.1 86 车型 防护网：强制要求。

它必须符合以下规范：

网：

它必须由至少 19 毫米（3/4 “”）宽的编织条组成；

网格必须最小为 25 x 25 mm，最大为 60 x 60 mm；

编织带必须是不易燃的，并在每个交叉点缝合在一起；

它决不能是暂时性的。

安装：

从侧面看，它必须从方向盘中心延伸到 B 柱；

该网必须通过快速释放系统连接在驾驶员车窗上方，或者连接到防滚架上，或者连接在车身外壳的固定部分上，即使汽车翻车，该系统也必须起作用；

必须能够仅用一只手拆下网。

把手或操纵杆必须有彩色标记（“dayglo” 橙色）。按钮释放系统是容许的，前提是它遵守本条的规定。按钮必须从外部可见，颜色对比鲜明，并标记为“按下”。

Type R 车型不限。

12.6.2 比赛网：强制要求。

网：

它们必须根据 FIA 8863-2013 标准（技术清单 n°48）进行认证。

安装：

它们必须连接到认可的安装点（见汽车的认证文件），并且必须按照国际汽联发布的安装规范进行安装。

12.7 拖车装置

必须配备一个前部和一个后部牵引装置。他们必须：

*清晰可见，并涂成黄色、红色或橙色。

*允许直径为 60mm 的圆柱体通过。

*允许在干燥的表面（混凝土或沥青）上牵引汽车。

12.8 转向

转向锁必须拆下，转向柱调节系统必须锁定。方向盘必须安装快速释放机构。



第 13 条：车底离地面高度

离地面高度不限。

第 14 条：重量

最低重量（不连车手）为 1220 公斤。

第 15 条：冰

除了为驾驶员降温的唯一目的外，在整个比赛期间，禁止在车内或车外运输和/或使用天然或化学冰。

第 16 条：水箱

散热器不限，但必须保持原位。即不能切割或降低位置。

驾驶舱内不允许有水箱、水管和软管。