

區天駿寫下香港賽車新一頁

成首位勝出比利時斯帕 24 小時耐力賽的香港車手



- 區天駿成首位登上比利時斯帕 24 小時耐力賽頒獎台上最高位置的香港車手
- 周六排位賽勇奪全場首名，共 70 多部 GT3 賽車中排名第 1，成就夢幻勝利
- 20 號 Huber Motorsport 保時捷 911 GT3 R 戰車在比賽最後關頭反先奪銅盃冠軍



中國香港汽車會

HONG KONG, CHINA AUTOMOBILE ASSOCIATION

Est. 1918

MEMBER OF



香港賽車運動員區天駿 (Antares Au)，在周日 (7 月 2 日) 於比利時斯帕 24 小時耐力賽 (24 Hours of Spa) 上成為香港寫下新一頁，他與隊友於賽事的最後關頭反超對手，贏得銅盃 (Bronze Cup) 冠軍 (全場第 13 名)，成為首位贏得此項年度大賽錦標的香港賽車手。由 Antares 與隊友合作駕駛的 20 號 Huber Motorsport 保時捷 911 GT3 R (992) 戰車絕不容小覷，在這場逾 70 多部賽車同場競逐的比賽上，他們於周五的排位賽中擊敗一眾好手，取得全場排頭位資格，是首次有銅盃賽車能夠造出此佳績。他們更在比賽中造出 2:17.087 的全場最快圈速，打破此項賽事的 GT3 圈速紀錄。區天駿與他的三名隊友：意大利車手 Matteo Cairoli，以及兩名德國車手 Tim Heinemann 及 Jannes Fittje 的出色合作，亦令區天駿成為首位於比利時斯帕 24 小時耐力賽奪冠的香港賽車運動員。

在經歷過去年比賽早段的意外退賽之後，區天駿再次捲土重來，帶著對勝利的渴望，以及為彌補自己的心情再次參加今年的斯帕 24 小時賽。這名港將在賽前未有怠慢，在轉投新車隊並駕駛新戰車後，Antares 非常積極為熟習賽道作充分準備。包括在月前在同一場地上出戰並贏得國際 GT 公開賽 (International GT Open) 冠軍，務求提升比賽狀態以應付這項被公認為最困難的耐力賽事。此外，在教練及車隊工程師的協助下，Antares 亦以賽車模擬器作大量賽前訓練，為參賽做足準備。

由區天駿及其隊友所合作駕駛的 20 號戰車，於周四的排位賽上已有過人的表現。藉著合時的天氣狀況，他們更成功晉身全場最快 20 名終極的超級排位賽 (Super Pole shootout)。在周五的超級排位賽中，每部賽車只有一次機會做出有效時間，

Marsh Road, Wanchai Reclamation, Hong . Kong
Tel: (852) 3583 3638 Fax: (852) 3583 4120
www.hkaa.com.hk

Email: general@hkaa.com.hk





中國香港汽車會

HONG KONG, CHINA AUTOMOBILE ASSOCIATION

Est. 1918

MEMBER OF



由 Matteo Cairolì 駕駛的保時捷 911 GT3 R 戰車造出全場最快的極佳時間，擊敗連同保時捷以及其他車廠派出的所有廠隊賽車，為車隊取得全場第一兼可獲排頭位出賽資格。這是斯帕 24 小時賽在近 10 多年以來首次由非職業車手取得排頭位資格，也是自 1968 年以來再度有保時捷賽車獲得這個榮譽。

由於天雨關係，正賽由安全車領航下起步，使 20 號的保時捷戰車可順利起步帶出。他們在比賽初段一直保持在最前的位置，在有多達 21 部賽車參加的銅盃賽事中領先，這個組別的參賽數目也是今屆之冠。當比賽進入晚間之後，他們逐漸受到專業組別車手的挑戰而名次有所下滑。這段時間車隊的比賽狀況不太理想，至周日凌晨時，他們的名次更一度下跌至組別第 7 位。

在以多變著稱的斯帕 24 小時賽上，面對逆境的 Huber Motorsport 憑著穩定的發揮和努力成功扭轉形勢。區天駿亦利用他的經驗，在晚間的數次接力中成功避免犯錯並且持續造出穩定的圈速。Antares 的策略是在黑夜時段中完成賽例所規定的駕駛時間，一般來說這會是由職業車手負責。他的隊友們則盡力保守戰車免受損害繼續作賽，結果這成為他們於周日下午贏得比賽勝利的關鍵因素。

比賽直到尾段迎來戲劇性的發展。因為在之前的黑夜時段中，他們使用有別於其他對手的比賽策略，20 號戰車在比賽末段從後趕上，成功超越正受不同程度損壞而減慢速度的其他對手。而車隊適時的進入維修站策略，使戰車可避開車群不受阻礙的作賽，令他們造出全場最快圈速 (2:17.087) 兼成功打破於 2022 年賽事創下的圈速紀錄。在比賽的最後兩小時，Huber Motorsport 的保時捷戰車憑著速度



中國香港汽車會

HONG KONG, CHINA AUTOMOBILE ASSOCIATION

Est. 1918

MEMBER OF



的優勢和完美的執行能力重回比賽三甲的爭奪位置，更在最後的一小時比賽上奪回組別首名於銅盃中再次領先。最終區天駿及其隊友帶著約 30 秒的領先優勢，以銅盃第 1 名，全場第 13 名衝過終點，名次更是在銀盃冠軍的前面。

對區天駿而言，這確實是一個非凡的比賽周末。他書寫了香港賽車運動歷史的新一頁，成為首位帶著香港區旗站上斯帕 24 小時賽頒獎台的最高一級的香港賽車運動員。這對香港車手來說是一項令人自豪的成就，對他所屬車隊而言也是一個童話般的故事。這次於比利時的驕人成績，亦使他們在洲際 GT 錦標賽獨立盃 (IGTC Independent Cup) 中，成功獲取最多的錦標賽積分。

區天駿 | 20 號 Huber Motorsport 保時捷 911 GT3 R (992) 車手

「我不知該說什麼好。經過過去三年的嘗試，我本對今年的比賽不抱任何期望。在周四的排位賽排在首 3 名已令我感震驚，然後在 12 小時之後的超級排位賽更造出全場最快時間 — 在場的每一個人都不敢相信。周六我們在正賽起步領先，接著之後的經歷便充滿高低起伏。我們在錯誤、被罰和策略中不斷掙扎，到周日黎明之時，我已對賽事不存希望，因為當時我們在只是在中游位置，我們唯一優勢就是有一部完好無損的戰車。可是來到比賽的後半段，這竟然成為我們重回正軌的最大優勢，因為我們的戰車比對手更有戰鬥力，而且車隊的策略漸見成效，最終令我們贏得勝利!我非常慶幸，能夠帶著排頭位成績，最快圈速，以及最重要，屬於我們的冠軍離開斯帕大賽。

這絕對要歸功於車隊的努力，沒有我的幾位隊友 Matteo，Tim，Jannes，以及保時捷車



中國香港汽車會

HONG KONG, CHINA AUTOMOBILE ASSOCIATION

Est. 1918



廠給予的支持，我是絕不可能取得這次好成績的。

我亦非常高興能夠跟我的好友許建德一同分享這次比賽的頒獎台。能夠有兩名香港車手一同在重要的國際大賽中登上頒獎台席位，對香港來說絕對是一個值得驕傲的時刻。這次比賽我們都將永世難忘！」



Marsh Road, Wanchai Reclamation, Hong Kong
Tel: (852) 3583 3638 Fax: (852) 3583 4120
www.hkaa.com.hk

Email: general@hkaa.com.hk





中國香港汽車會

HONG KONG, CHINA AUTOMOBILE ASSOCIATION

Est. 1918



Marsh Road, Wanchai Reclamation, Hong . Kong
Tel: (852) 3583 3638 Fax: (852) 3583 4120
www.hkaa.com.hk

Email: general@hkaa.com.hk



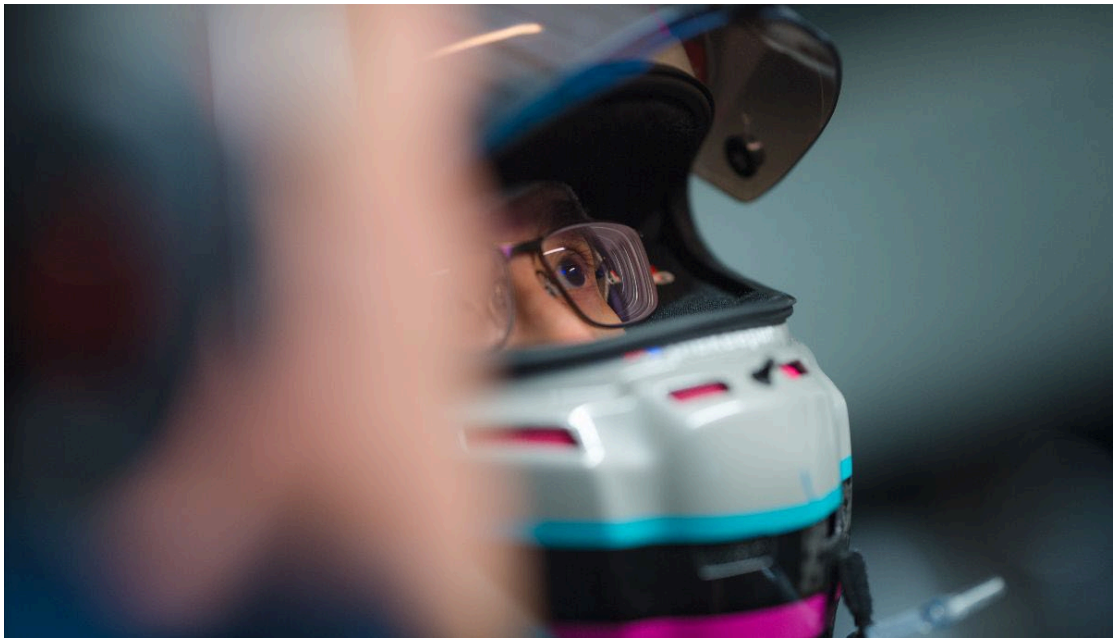


中國香港汽車會

HONG KONG, CHINA AUTOMOBILE ASSOCIATION

Est. 1918

MEMBER OF



Marsh Road, Wanchai Reclamation, Hong . Kong
Tel: (852) 3583 3638 Fax: (852) 3583 4120
www.hkaa.com.hk

Email: general@hkaa.com.hk

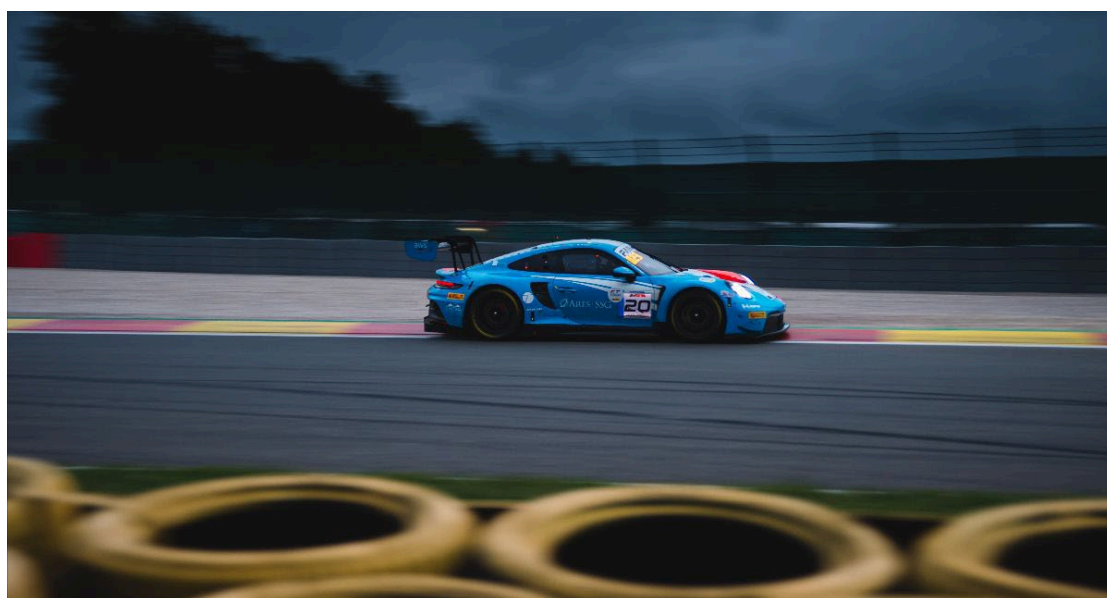




中國香港汽車會

HONG KONG, CHINA AUTOMOBILE ASSOCIATION

Est. 1918



Marsh Road, Wanchai Reclamation, Hong Kong
Tel: (852) 3583 3638 Fax: (852) 3583 4120
www.hkaa.com.hk

Email: general@hkaa.com.hk

